

2020年卒 求人票

パーソルR&Dは“尖った技術”で勝負する 設計・研究開発・実験のプロ集団です!!

◆ 募集内容 ◆

職種	技術職（設計・開発・実験業務）	応募資格	大学院・大学・短期大学・高等専門学校等々、各種学校で修学し2020年3月卒業（修了）見込みの方 ※卒業後5年以内可
学科・研究科	理系科目を履修されている方		

◆ 業務内容 ◆

機械設計	●自動車(乗用車・商用車)、航空宇宙、産業機械、家電製品などCADを用いた構想設計・基本設計・詳細設計・製品設計・解析・評価等の開発業務	制御ソフト開発	●自動車(乗用車・商用車)、ロボット、家電製品など要件定義・基本設計・詳細設計・実装・テック・組込みソフト開発等の業務
電気電子設計	●自動車(乗用車・商用車)、ロボット、産業機械、家電製品など電子ハード系の構想設計・基本設計・詳細設計・製品設計・実装評価・信頼性評価等の開発業務	実験・認証	●自動車(乗用車・商用車)、船舶など車両・エンジン・ドライブトレイン・ユニット台等に関する、データ取りから評価・解析・対策実験業務

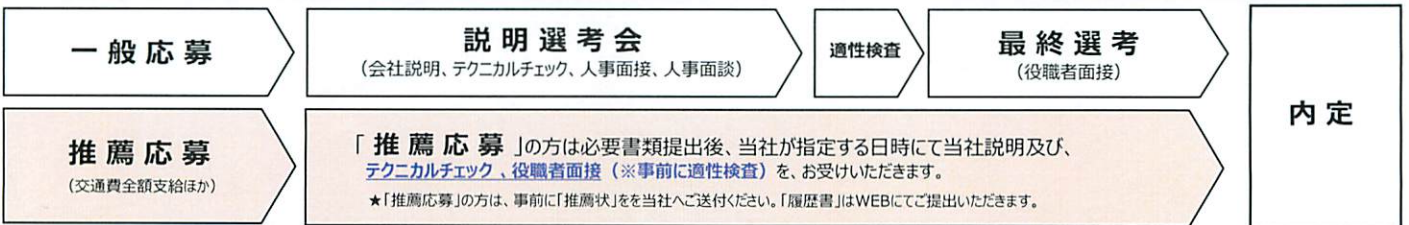
◆ 会社概要 ◆

事業内容	設計・研究開発・実験事業	親会社	パーソルホールディングス株式会社（PERSOLグループ） ※東証一部上場企業、グループ連結売上：7,221億8,300万円（2018年3月期）
代表者	代表取締役社長 宮村 幹夫	資本金	4億9,500万円（2016年3月期）
本社所在地	〒460-0008 名古屋市中区栄3-18-1 ナディアパークビジネスセンタービル20 F	売上高	277億9,500万円（2018年3月期：エンジニアリングセグメントの売上高） ※エンジニアリングセグメントとは当社を中核とし、パーソルAVCテクノロジで構成
拠点	東海：本社（名古屋市）、東海テクノセンター（刈谷市）、刈谷テストセンター（刈谷市） 関東：横浜テクノセンター（横浜市）、上尾テクノセンター（上尾市）、茂木プルビンググラウンド（宇都宮市）、宇都宮支店（宇都宮市） 関西：大阪支店（大阪市）	従業員数	2,205名（2018年3月31日）
		勤務時間	9：00～18：00（業務内容、部署により前後する場合がございます） ※フレックス制度有
		勤務地	東海地区、関東地区、関西地区を予定

◆ 給与・福利厚生等 ◆

給与	<ul style="list-style-type: none"> ●大学院卒・博士 / 月給250,000円 ●大学院卒・修士 / 月給225,000円 ●四大・高専（専攻科）卒 / 月給205,000円 ●専門（4年）卒 / 月給205,000円 ●高専（本科）卒 / 月給185,000円 ●短大・専門（2年）卒 / 月給185,000円 	諸手当	通勤手当、時間外手当ほか
		賞与	年2回（6、12月） 昇給 年1回（4月）
		休日・休暇	完全週休2日（土・日）、GW、夏季、年末年始（年間121日）、有給休暇（初年度10日）、慶弔、特別休暇ほか
		福利厚生	健康保険、厚生年金、雇用保険、労災保険、単身寮、社員持株、確定拠出年金、財形貯蓄、資格取得助成金など
採用実績校	北海道大、北海道科学大、秋田大、秋田県立大、一関高専、山形大、鶴岡高専、長岡高専、群馬大、小山高専、茨城大、芝浦工業大、東京大、東京電機大、東京工科大学自動車学校、電気通信大、早稲田大、明治大、東洋大、日本大、工学院大、日産自動車学校、創価大、東京理科大、千葉工業大、明星大、首都大学東京、中央大、東海大、神奈川大、神奈川工科大、法政大、慶応義塾大、東京高専、富山大、富山県立大、日本航空大学校、金沢工業大、石川高専、信州大、長野高専、岐阜大、名古屋大、名古屋工業大、愛知県立大、名城大、豊橋技術科学大、豊田高専、愛知工業大、愛知工科大、南山大、大同大、中京大、中部大、三重大、H A L、立命館大、京都工芸繊維大、舞鶴高専、龍谷大、近畿大、近大高専、甲南大、大阪工業大、大阪産業大、大阪電気通信大、神戸大、津山高専、岡山理科大、広島大、広島工業大、広島商船高専、米子高専、鳥取大、鳥取大、徳島大、阿南高専、香川高専、新居浜高専、高知工科大、高知高専、九州大、九州工大、北九州高専、福岡工業大、九州産業大、久留米工業大、麻生工科大学自動車学校、長崎大、佐世保高専、日本文理大、大分大、都城高専、佐賀大、熊本大、崇城大、鹿児島大、鹿児島高専、第一工業大…ほか（順不同）		
主な取引先	アイシン・エィ・ダブリュ(株)、アイシン精機(株)、いすゞ自動車(株)、川崎重工(株)、(株)ジェイテック、シヤトコ(株)、住友電装(株)、中菱エンジニアリング(株)、(株)デンソー、デンソーテクノ(株)、(株)東海理化電機製作所、トヨタ自動車(株)、豊田合成(株)、日産自動車(株)、(株)日産テクノ、日野自動車(株)、(株)日野ヒューテック、富士ゼロックス(株)、ブラザー工業(株)、(株)本田技術研究所、三菱航空機(株)、三菱重工業(株)、三菱電機(株)、三菱電機エンジニアリング(株)、(株)I H I …ほか数十社(50音順)		

◆ 応募方法・選考フロー ◆



◆ お問合せ先 ◆

パーソルR&D株式会社 人事本部 採用部
 〒460-0008 名古屋市中区栄3-18-1 ナディアパークビジネスセンタービル20 F
 ☎ 0120-133-519 ✉ jinji@persol-rd.co.jp

★新卒採用HP★



AUTOSAR
Enabling continuous innovations



PERSOL
パーソルR&D

2020年卒 求人票

◆業務内容◆



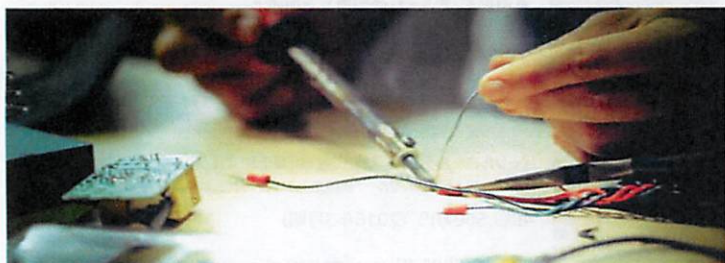
■ 機械設計

モノを形作るうえで最も重要な機械設計。自動車エンジン・飛翔体・産業用ロボットなどの機構、筐体設計。企画構想、PM(*1)、設計、CADのモデル作成、解析、顧客への改善提案などを行う



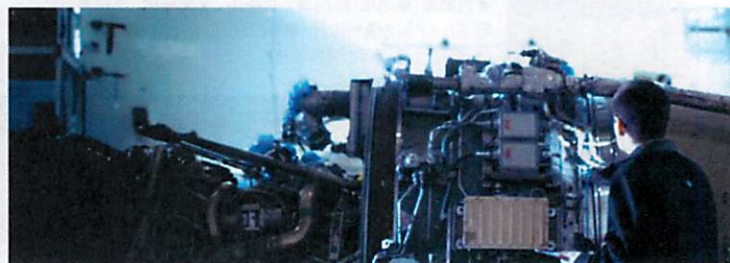
■ 制御ソフト開発

クルマの自動運転・IoT家電・生活支援ロボットなど技術革新のスピードが早い制御ソフト分野。制御の構想設計、PM(*1)、ソフトウェア設計、プログラミング、テスト、顧客への改善提案などを行う



■ 電気電子設計

クルマの自動運転や電動化・ロボットアーム・IoT家電など、モノを動かす源になる電気電子分野。その企画構想、PM(*1)、回路設計や評価、顧客への改善提案などを行う



■ 実験・認証

実際にモノに触れ開発を行う実験分野。自動車エンジン・ドライブトレインなどの部品から車両全体までにおける実験内容のコンサル、提案、実験実務、PM(*1)、報告書の作成、顧客への改善提案などを行う

*1 PM：プロジェクトマネジメントの略

◆その他特徴◆

単身寮

～生活支援が充実～

研修500講座

～学習環境が充実～

外国人歓迎

～毎年10%以上採用～

年間121日休み

～国内平均114日～

先進技術を研究

～独自技術の獲得～

企業基盤が安定

～東証一部上場グループ～

