

“尖った技術”で社会の発展に貢献する 設計・研究開発・実験のプロ集団！！

◆ 募集内容 ◆

職種	技術職（設計・開発・実験業務）	応募資格	・大学院・大学・高等専門学校・短期大学・専門学校を 2023年3月卒業（修了）見込みの方※既卒5年以内も応募可 ・理工系分野を学んでいる方
----	-----------------	------	---

◆ 業務内容 ◆

機械設計	●自動車(乗用車・商用車)、航空宇宙、産業機械、家電製品など CADを用いた構想設計・基本設計・詳細設計・製品設計・解析・評価等の開発業務	制御ソフト 開発	●自動車(乗用車・商用車)、ロボット、家電製品など 要件定義・基本設計・詳細設計・実装・デバッグ・組込みソフト開発等の業務
電気電子設計	●自動車(乗用車・商用車)、ロボット、産業機械、家電製品など 電子ハード系の構想設計・基本設計・詳細設計・製品設計・実装評価・信頼性評価等の開発業務	実験・認証	●自動車(乗用車・商用車)、船舶など 車両・エンジン・ドライブトレイン・ユニット台等に関する、データ採りから評価・解析・対策実験業務

◆ 会社概要 ◆

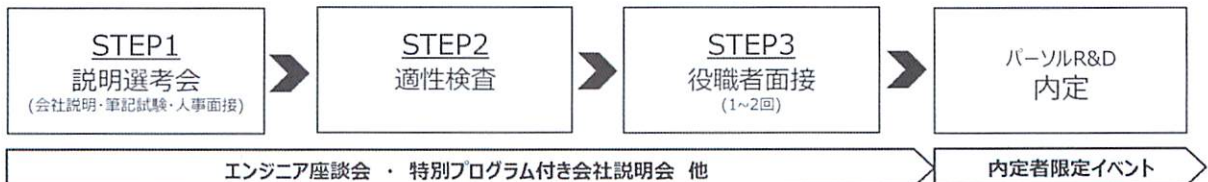
事業内容	設計・研究開発・実験事業	親会社	パーソルプロフェッショナルアウトソーシング株式会社 (PERSOLグループ)
代表者	代表取締役社長 磯田 英嗣	従業員数	2,567名 (2021年3月31日)
本社所在地	〒460-0008 名古屋市中区栄3-18-1 ナディアパークビジネスセンタービル20 F	勤務時間	9：00～18：00（業務内容、部署により異なる場合がございます） ※フレックス制度有
拠点	東海：本社（名古屋市）、東海テクノセンター（刈谷市） 刈谷テストセンター（刈谷市）、名古屋テクノセンター（名古屋市） 浜松支店（浜松市） 関東：横浜テクノセンター（横浜市）、上尾テクノセンター（上尾市）、茂木ブルーミンググラウンド（栃木県茂木町）、宇都宮支店（宇都宮市） 関西：大阪支店（大阪市）、神戸支店（神戸市） 九州：福岡支店（福岡市） ※各拠点屋内の受動喫煙対策あり（喫煙専用室設置）	勤務地	東海地区、関東地区、関西地区を予定 ※転勤の可能性あり
資本金	4億9,500万円	契約期間	期間の定めなし
		試用期間	入社から3か月

◆ 給与・福利厚生等 ◆

基本給 (月給)	●大学院（博士）修了 / 250,000円 ●大学院（修士）修了 / 225,000円 ●四大・高専(専攻科)・専門(4年)卒 / 205,000円 ●短大・高専(本科) / 185,000円	諸手当	通勤手当、時間外手当ほか
		賞与	年2回（6、12月） 昇給 年1回（4月）
		休日・休暇	完全週休2日（土・日）GW、夏季、年末年始（年間121日） 有給休暇（初年度10日）、慶弔、特別休暇ほか
		福利厚生	健康保険、厚生年金、雇用保険、労災保険、単身寮、社員持株制度、確定拠出年金、財形貯蓄、資格取得助成金など
採用実績校	北海道大、北海道科学大、秋田大、秋田県立大、一関高専、山形大、鶴岡高専、長岡高専、群馬大、小山高専、茨城大、芝浦工業大、東京大、東京電機大、東京工科大学、電気通信大、早稲田大、明治大、東洋大、日本大、工学院大、日産自動車大学校、創価大、東京理科大、千葉工業大、明星大、首都大学東京、中央大、東海大、神奈川大、神奈川工科大、法政大、慶応義塾大、東京高専、富山大、富山県立大、日本航空大学校、金沢工業大、石川高専、信州大、長野高専、岐阜大、名古屋大、名古屋工業大、愛知県立大、名城大、豊橋技術科学大、豊田高専、愛知工業大、愛知工科大、南山大、大同大、中京大、中部大、三重大、H.A.L.、立命館大、京都工芸繊維大、舞鶴高専、龍谷大、近畿大、近大高専、甲南大、大阪工業大、大阪産業大、大阪電気通信大、神戸大、津山高専、岡山理科大、広島大、広島工業大、広島商船高専、米子高専、鳥取大、島根大、徳島大、阿南高専、香川高専、新居浜高専、高知工科大、高知高専、九州大、九州工大、北九州高専、福岡工業大、九州産業大、久留米工業大、麻生工科大学、長崎大、佐世保高専、日本文理大、大分大、都城高専、佐賀大、熊本大、崇城大、鹿児島大、鹿児島高専、第一工業大…ほか（順不同）		
主な取引先	アイシン・エイ・ダブリュ(株)、アイシン精機(株)、いすゞ自動車(株)、オリンバス(株)、川崎重工(株)、ジェイ・バス(株)、シャコ(株)、住友重機工業(株)、(株)タダノ、中菱エンジニアリング(株)、(株)デンソー、デンソーテクノ(株)、(株)東海理化電機製作所、トヨタ自動車(株)、ナブテスコ(株)、日産自動車(株)、(株)日産オートモーティブテクノロジー、(株)ニテック、日野自動車(株)、(株)日野ヒューテック、富士ゼロックス(株)、プラザー工業(株)、(株)本田技術研究所、三菱航空機(株)、三菱重工(株)、三菱電機(株)、三菱電機エンジニアリング(株)、ヤンマー(株)、(株)IHI、(株)LIXIL、UDトラックス(株)…ほか数十社(50音順)		

◆ 応募方法・選考フロー ◆

エントリー・選考予約



◆ 学校推薦をご希望される場合は、下記問い合わせ先へご連絡ください。

◆ 問い合わせ先 ◆



パーソルR&D株式会社 企画管理本部 採用部

✉ jinji@persol-rd.co.jp



★ 新卒採用HP ★



★ LINEアカウント ★



“尖った技術”で社会の発展に貢献

わたしたちは、

設計開発のプロ集団として、

“尖った技術”で社会の発展に貢献します。

そのために、

自らの技術を磨き続け、

挑戦・成長する企業であり続けます。

■ 会社特徴

設計・開発・実験の専門会社

機械設計、電気電子設計
実験認証、制御ソフト開発
など幅広い分野でモノづくりの根幹を担う



自社の設計、実験設備を活用した高付加価値な開発請負ビジネスを展開。産学連携による共同研究も実施

高付加価値請負ビジネス

世界最先端の技術力

自動運転、MBDなど最先端の技術開発に従事。まだ世の中にはないものを創り、社会に貢献

年間500を超える研修講座により能力向上をサポート。技術スキルに加えビジネススキルも学べる

豊富な研修で学びをサポート

■ 会社概要

- 会社名 パーソルR&D株式会社
※日本テクシードとDRD（旧日産ディーゼル技術研究所）が2017年4月に統合し社名変更
- 事業内容 設計・研究開発・実験事業
- 資本金 4億9,500万円
- 事業所 本社：愛知県名古屋市
営業所：栃木、静岡（浜松市）、大阪、兵庫、福岡
テクノセンター：神奈川、埼玉、愛知
ブルーピンググランド&テストセンター：栃木、愛知
- 社員数 2,567名（2021年10月31日）
- 親会社 パーソルプロフェッショナルアウトソーシング株式会社
- 加盟団体 AUTOSAR（アソシエイトパートナー）、自動車技術会、日本自動車車体工業会
日本陸用内燃機関協会、日本エンジニアリングアウトソーシング協会

選考用
MYPAGE



←登録はこちら
(約2分)



LINE
公式
アカウント



パーソルR&D株式会社 採用部

✉ jinji@persol-rd.co.jp

※在宅勤務推進中の為、メールでご連絡ください

※本告知物は2021年10月現在のものであり、事前の予告なく内容を変更することがございますので、あらかじめご了承ください。

パーソルR&Dは
“尖った技術”で社会の発展に貢献する
設計・開発のプロ集団です

冬季 1day インターンシップ 開催のご案内

インターンシップ Day5

ビジネスモデル体験-最先端プロジェクトへの技術提供-

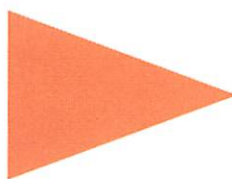
ものづくり業界 皆さんは、リアルをご存知ですか??

開発プロジェクト3つを取り上げ

“ものづくりの今”を分析し、

お客様の課題解決をグループで考え、

プレゼンテーションを実施!



パーソルR&Dのビジネスモデルや
働き方を理解していただきます。

皆さんが働くかも知れない「ものづくり業界」での、

課題解決を実際に体験し、今後の活動に生かそう!

LINE公式アカウントよりご予約受付中!

12/7(火)、15(水)、20(月)、23(木)

全日程 : 13:30~17:30 オンライン(Zoom)にて開催 ※4時間の1day

LINE
公式
アカウント



最新情報を
いち早くお届け!

会社HP

