

ISUZU

# いすゞ自動車株式会社

## ～募集要項～

- 【 応募資格 】 2016年3月に4年生大学および大学院を卒業見込みの方
- 【 募集職種 】 事務技術職(事務系または技術系)  
※専門知識を活かして幅広い業務フィールドで業務を遂行
- 【 募集学科 】 全学部全学科
- 【 勤務地 】 本社(東京都品川区)、工場(神奈川県藤沢市、栃木県栃木市)
- 【 初任給 】 大学卒 : 204,000円、修士了 : 226,000円(いずれも2014年6月実績)
- 【 各種手当 】 通勤手当(全額)、家族手当
- 【 昇給手当 】 昇給 : 年1回、賞与 : 年2回
- 【 勤務時間 】 本社 : 8:45～17:30、工場 : 8:15～17:00  
※1日の標準労働時間 : 8時間、フレックスタイム勤務制度あり
- 【 休日休暇 】 年間休日 : 121日(会社設定カレンダーによる)、初年度有給休暇 : 15日
- 【 福利厚生 】 独身寮・社宅、食堂、研修センター、他
- 【 保険制度 】 雇用保険、労災保険、健康保険、厚生年金保険

いすゞ自動車株式会社  
〒140-8722 東京都品川区南大井 6-26-1 大森ベルポートA館  
いすゞ自動車株式会社 総務人事部 採用担当  
TEL 03-5471-1158  
E-mail [saiyou@isuzu.co.jp](mailto:saiyou@isuzu.co.jp)





# 世界の物流を 支える最先端 テクノロジー。

毎日の生活で必ず目にするトラック。飛行機・船舶・鉄道含む全国輸送の実に91.4%をトラックが担っています。創業99年を迎え、国内に現存する自動車メーカーの中で最も長い歴史を持つ「いすゞ自動車」は、その心臓部であるディーゼルエンジンに限らず、安全、環境に配慮した最先端技術で、人々の日々の生活をささえています。また海外展開60年超。世界中でいすゞのトラックが走り回っています。日々進歩するいすゞの技術。10年20年先には皆さんの創造力と技術力が、世の中の物流に大きな革新をもたらしているかもしれません。一緒に挑戦しましょう。



# For The Future



いすゞ自動車は、一世紀近く前にクルマづくりを始めました。人が行きたいところへ行ける、物が必要な時に届く。それは、「運ぶ」技術によって生み出された豊かさなのです。「運ぶ」を支え、信頼されるパートナーとして、豊かな暮らし創りに貢献します。」という理念の下、私たちはチャレンジし続けます。

## 会社概要

Company Information

商号	いすゞ自動車株式会社
事業内容	自動車、輸送用機械器具、原動機等の製品およびその部品ならびに関連する資材・用品の製造、販売。
主要製品	大型・中型・小型トラック、バス、 自動車用ディーゼルエンジン、産業用ディーゼルエンジン
創業・設立	創業：1916年 設立：1937年4月
本社所在地	東京都品川区南大井6-26-1 大森ベルポートA館
代表者	代表取締役社長 細井 行
資本金	406.44億円(2014年3月末現在)
売上高	連結：1兆7,608億5800万円 単独：9,868億2200万円
事業所	本社(東京都品川区)、藤沢工場(神奈川県藤沢市)、 栃木工場(栃木県栃木市)
関連会社	国内・海外合わせて111社

## 我が社のビジョン

Vision of Company

### 商用車(トラック・バス)のプロフェッショナル

いすゞ自動車は、安全(Safety)・経済(Economy)・環境(Environment)の3つの技術を柱とする「See Technology」を開発のコンセプトとし、妥協のないものづくりに取り組んでいます。トラックの稼働時間は24時間365日、走行距離は乗用車の約10倍にも及びます。大切な荷物を効率よく安全に運び続けるため、耐久性、安全性、経済性がより強く求められます。さらに、性能を評価するのはプロのドライバー。その性能はより厳しく問われます。また、世界中のお客様の使用環境、用途は様々。そのため、お客様のニーズに合わせて多種のクルマを開発する必要があります。当社では、デジタル開発や最新の試験設備の導入により、高度な開発を短期間で可能にしています。

### ディーゼルエンジンの技術は世界トップレベル

いすゞ自動車は、小型から大型のディーゼルエンジンまで世界中のさまざまな地域や用途に展開している数少ないメーカーです。燃費効率が良く経済的、というディーゼルエンジンの特長に着目し、これまで長年にわたり研究・開発を進めてきました。現在では、「環境性能」と「経済性能」の両立を目指し、排気量当たりのパワー・トルクを可能な限り高めるとともに、軽量・コンパクト化を追求しています。また、極限にまで排ガス性能、燃費性能を高めた「スーパークリーンディーゼル」を実現する技術の研究・開発においても、いすゞ自動車は世界最先端にあります。また、近年では天然ガスやバイオ燃料などの代替燃料に対応する研究にも積極的に取り組んでいます。



海外戦略車「D-MAX」 トラックが生まれる現場



本社(大森)ビル



藤沢工場 新事務棟

**CLOSE UP!**  
企業理解を深めよう!

## ■ いすゞの使命・誇り

国内では、長年小型トラック分野でシェアNO.1を誇り、ひとたび外に出ればいすゞのトラックを見かけない日はありません。海外においても20カ国以上でトップシェアを獲得しています。私たちが創るクルマはただのクルマではありません。いつまでも、どこまでも、「運ぶ」を支え、世界中の人の生活を支える「暮らしに不可欠な存在」なのです。必要な時に、必要なモノが手に入る。その「当たり前」を、私たちはこれからも創り出していきます。



## ■ いすゞの社風

当社は、企業規模の割に従業員数は少なく、「少数精鋭」です。そのため、一人ひとりが受け持てる幅が広く、若手のうちから活躍のチャンスがあります。たとえば、入社2、3年目の若手社員が設計した車両やエンジンがカタチになっていくのです。また、信念と情熱をもって「やりたい」と言えば、夢にチャレンジさせてくれる会社です。次世代バイオディーゼルの実用化を目指す「DeuSEL®プロジェクト」は、まさに若手社員の情熱をベテラン社員が後押しして実現した夢の一つです。



## お問い合わせ

採用専用ダイヤル

**03-5471-1158** 担当/総務人事部 採用担当

e-mail [saiyou@isuzu.co.jp](mailto:saiyou@isuzu.co.jp)

URL <http://www.recruit.isuzu.co.jp/shinsotsu/>

