



# 竹田設計工業株式会社

## 求人票

(2020年3月卒業予定者対象)



会社概要 (2019年1月現在)

社名	竹田設計工業株式会社			当社HP	
本社所在地	〒450-0003 愛知県名古屋市中村区名駅南2丁目7番36号 交通機関: JR、名鉄、近鉄、地下鉄各線 名古屋駅下車 徒歩15分				
代表者	代表取締役 竹田健司	設立	1976年10月1日	HPアドレス	http://www.takeda-dsn.co.jp
事業所	本社、航空産機総括部(大江、小牧、産機、熊本)、技術開発事業部、岡崎事業部、豊田第1.2事業部、東京事業部				
資本金	2,000万円	年商	48億円	従業員数	692人(男647人、女45人)
事業内容	航空機、宇宙機器、自動車、産業機械、半導体製造装置等の開発設計、各種解析及び光造形試作品製作、試験研究				
業務内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>■航空機・宇宙機器 民間機、官需機、H-3ロケット等の機体構造・装備品設計、強度解析、生産技術</li> <li>■自動車 ボデー、シャシー、内装、エンジン、駆動系、ブレーキ系、各装備品設計、解析及び生産技術</li> <li>■産業機械 プラスチック射出成形機、食品包装機械、エレベータ、ポンプ、業務用エアコンの開発設計</li> <li>■エレクトロニクス 半導体製造装置の設計、航空機・自動車のワイヤーハーネス経路設計、自動車電子部品・業務用エアコンの回路設計及び制御プログラム等の開発設計</li> <li>■試作開発 3Dプリンター、非接触型3D測定機、3D切削機を駆使した試作品開発支援及びリパースエンジニアリング</li> <li>■試験研究 専門技術の向上、将来に向けた事業分野拡大及び社会貢献を目的とした独自の試験研究</li> </ul>				
取引先	三菱重工関連会社、三菱自動車関連会社、トヨタ自動車関連会社、その他大手企業数社				
関連会社	(株)ティ・エス・シー、(株)ティ・シー・シー				

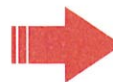


### 待遇及び諸制度

初任給	【大学】 院卒 213,000円 学部卒 209,000円 【高等専門学校】 専攻科卒 209,000円 本科卒 188,000円				
昇給	年1回	賞与	年2回	通勤費	全額支給
勤務予定地	愛知県、東京都、宮城県、茨城県、大阪府、広島県、福岡県、熊本県、鹿児島県				
勤務時間	8時30分～17時30分(昼1時間休憩) ※勤務地により多少異なります			有給休暇	最高 年間20日
休日	完全週休2日制(土日)、休日:GW、夏季、年末年始 有給休暇、半日有給休暇、特別休暇				
福利厚生	保険	健康保険、厚生年金、雇用保険、労災保険、財形保険、確定給付企業年金、確定拠出年金			
	制度	一般財形貯蓄、慶弔見舞金、退職金、次世代育成支援金、赴任時住宅初期費用補助、住宅補助金、資格取得奨励金他			
	サークル	野球、フットサル、ソフトテニス、自転車	独身寮	無、但し補助金制度有り	
インターンシップ	学校経由夏期実施予定				

### 採用情報

募集職種	設計技術職	求人予定数	30人	既卒者	不可
応募方法	自由応募 又は 推薦応募	雇用形態	正社員	留学生	不可
対象学科・専攻	機械工学系、電気・電子工学系、航空宇宙工学系、情報工学系、物理工学系			障害者	不可
応募書類	1. エントリーシート(当社規定のもの) 2. 成績証明書 3. 卒業見込証明書 4. 健康診断書 ※推薦応募の場合は、推薦書又は紹介状が必要です。				
選考方法	筆記(SPI、基礎数学)、面接				
選考時交通費	自由応募:最終選考に限り社規定額を支給 推薦応募:実費全額支給				
選考日時等 (自由応募)	一次選考	日時 当社主催セミナー時		場所	セミナー開催場所
	二次選考 ※一次選考合格者対象	別途通知		場所	最寄のSPIテストセンター
	最終選考 ※二次選考合格者対象	平成31年4月11日(木) 13:00～ 書類提出:4月4日(木) 必着 又は 平成31年4月24日(水) 13:00～ 書類提出:4月17日(水) 必着		場所	本社 (名古屋駅から徒歩15分)
(推薦応募)	平成31年4月23日(火) 13:00～ 書類提出:4月15日(月)必着		場所	本社 (名古屋駅から徒歩15分)	上記全て
お問い合わせ先	竹田設計工業株式会社 人事部 人材開発課 〒450-0003 愛知県名古屋市中村区名駅南2丁目7番36号 TEL:052-569-8803 FAX:052-569-8804 Mail:saiyo@takeda-dsn.co.jp				



エントリー受付中!